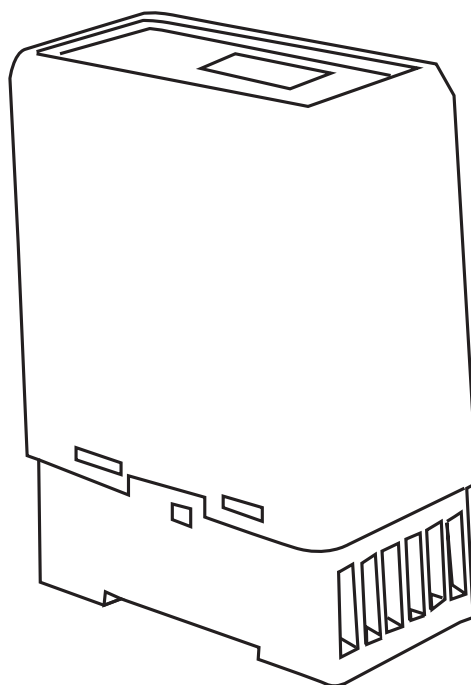




**accessmatic**  
Opening your life

## Loop Detector 500

Loop Detector 500  
LD500



**accessmatic** Loop Detector 500  
Opening your life

### ADVERTENCIA

Por favor lea el manual detenidamente antes de la instalación el uso del producto. La instalación de su nuevo producto debe ser realizado por una persona técnicamente calificado o licenciado. Tratar de instalar o reparar el producto sin tener la calificación técnica puede resultar en lesiones severas personales, muerte y/o daños a la propiedad.

**ACCESSMATIC.com**

### Parametros Tecnicos

<b>Voltaje</b>	220V
<b>Consumo de Energia</b>	<3W
<b>Inductor de bobina en valor</b>	80 ~ 500uH
<b>Frecuencia Operativa</b>	50KHz~250KHz
<b>Sensibilidad</b>	3 grados seleccionados
<b>Tiempo de Respuesta</b>	50ms
<b>Temp de Funcionamiento</b>	-20°C~+70°C
<b>Temp de Almacenamiento</b>	-40 C~+85°C
<b>Humedad Relativa</b>	Max 90%

### DIAGRAMA DE CABLEADO

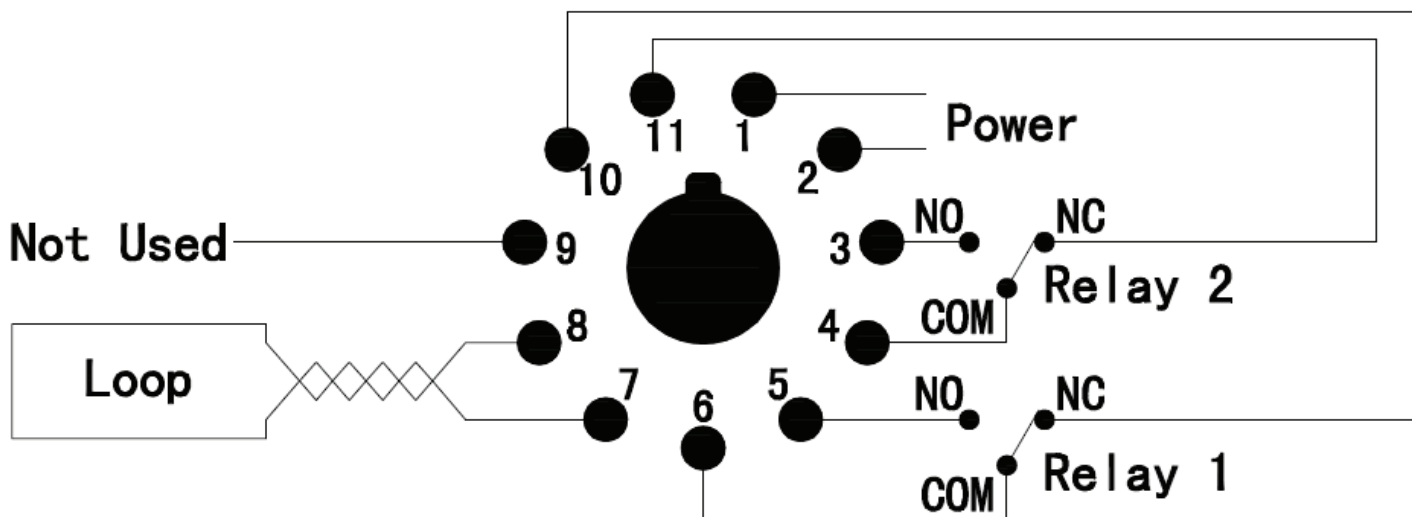


Figura 1 - Diseño de Cableado

## 一、 INDICADOR DE ESTADO OPERATIVO:

El detector de vehículo iniciará la auto-calibración después de encender la fuente de alimentación. En el curso de la auto-calibración, la luz de "ENERGIA" se mantiene normalmente en "ON / ENCENDIDO", la luz de "DETECTAR" indica el grado de susceptibilidad del trabajo con tiempos intermitentes. El engranado "H" (ALTO) parpadea 3 veces, "M" (MEDIO) parpadea 2 veces, "L" (BAJO) parpadea 1 vez. Después de la auto-calibración, la luz de "DETECTAR" se apaga automáticamente, y el sistema entra en estado de espera. Cuando hay vehículo que se desplaza sobre los conos, la luz de "DETECTAR" se enciende. Si la luz parpadea, significa que la bobina no es detectada durante el proceso de calibración.

## 一、 AJUSTE DE SENSIBILIDAD Y REINICIO.

Existen 3 grados de detección de sensibilidad. (Alto, Medio y Bajo) y se puede establecer desde el interruptor con se muestra en la Figura 2.

Figura 2.

“H”: ALTO  
“M”: MEDIO  
“L”: BAJO

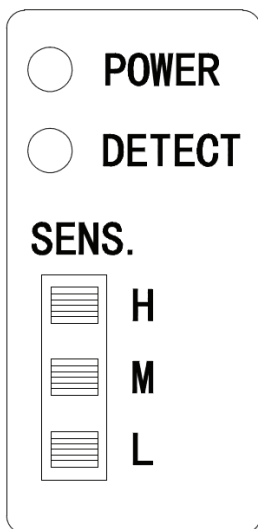


Figura 2.

Panel Frontal

### SENS.

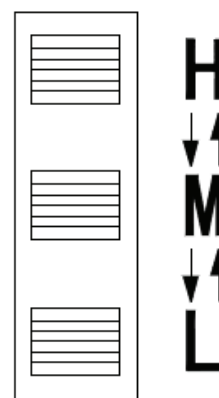


Figura 3.

Función de Reinicio

La función de Reinicio se puede realizar por la fusión entre dos engranaje. Ver Figura 3.

## —、 FUNCIÓN DE CONFIGURACIÓN:

### 1、 Modo de Operación

El detector de vehículos incluye Potencia de Salida e Impulso de Salida, y el interruptor DIP interno puede lograr la conversión.

- Cuando SW1 está “ON/ENCENDIDO”, la señal indica que está en Potencia de Salida en transmisión 1 y no hay señal de Potencia de salida en transmisión 2.
- Cuando SW1 está “OFF/APAGADO”, (SW1 lo indica al final con números) la señal indica que está en Potencia de Señal de salida en transmisión 1. Pulse el botón Señal de Salida de Potencia en transmisión 2. (ancho: 200ms)。

### 2、 Sensibilidad Automática de Impulso (ASB)

La función ASB impulsa el grado de sensibilidad de un detector de vehículo a su máxima potencia. Independientemente de la sensibilidad de la corriente, la sensibilidad máxima se mantendrá durante toda la presencia del vehículo en la bobina. El grado de sensibilidad volverá al grado preseleccionado cuando el vehículo salga de la bobina.

- Cuando SW2 está “ON/ENCENDIDO”, el ASB está Habilitado; cuando SW2 está “OFF/APAGADO”, el ASB está inhabilitado;

### 3、 Transmisión de Modo Operativo 1

Cuando el vehículo está presente sobre la bobina, la señal de salidas 1 presenta transmisión, y el tiempo de presencia podría ser ajustado por el conmutador DIP (SW3).

- SW3 está “ON/ENCENDIDO” Presencia Limitada: tiempo de presencia es de aproximadamente 30 minutos;
- SW3 está “OFF/APAGADO” Presencia Permanente: tiempo de presencia depende de la presencia del vehículo.

### 4、 Transmisión de Modo Operativo 2

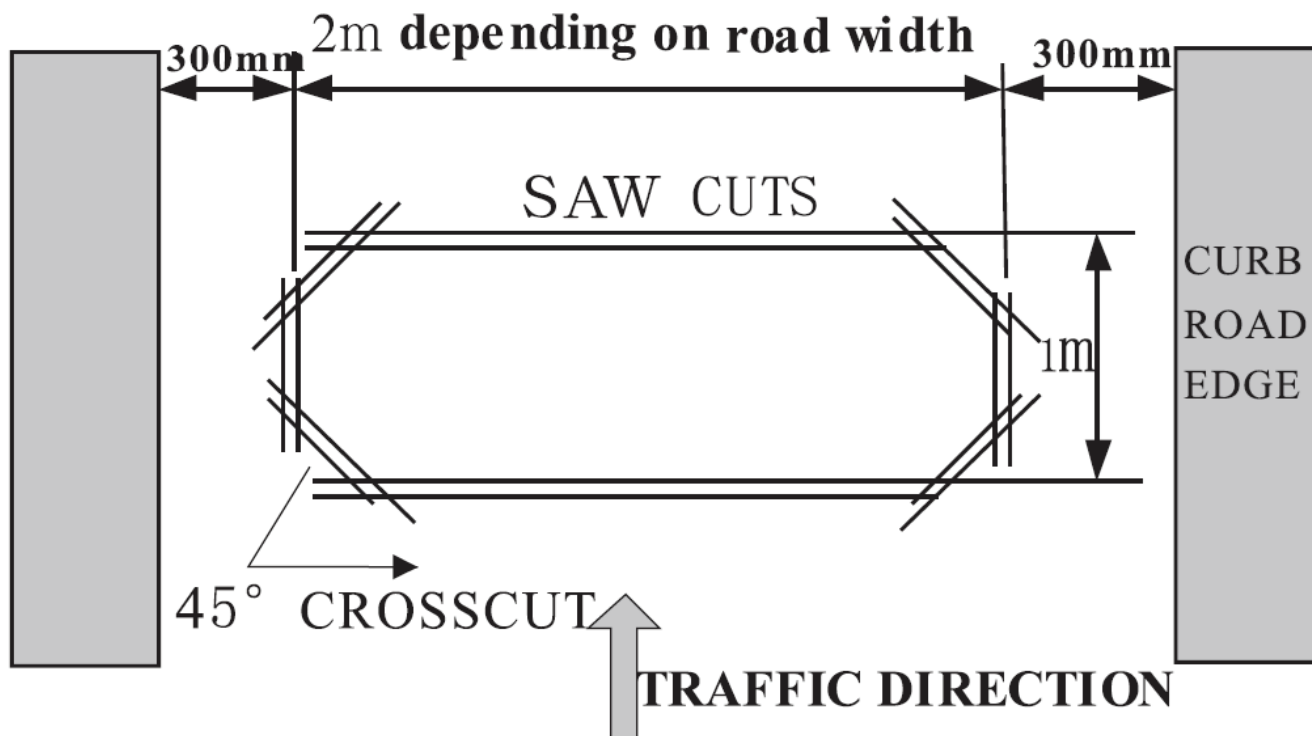
El modo operativo de la transmisión 2 está establecido por SW1 y SW4.

- Cuando SW1 está “OFF/APAGADO”, SW4 está “ON/ENCENDIDO” Para ingresar la potencia de salida: Pulse la señal de transmisión 2 cuando el vehículo entre en el circuito.
- Cuando SW1 está “OFF/APAGADO”, SW4 está “OFF/APAGADO” para salir de la potencia de transmisión: Pulse la señal de transmisión 2 cuando el vehículo deje el circuito.

### INFORMACIÓN DE INSTALACIÓN DEL CIRCUITO

#### Instalación de LOOP

Diagramar de la siguiente manera



Nota:  
Ancho de Ranura: 4mm  
Profundidad de Ranura: 30-50mm

Figura 4. Diagramación de Circuito

## Guía de Instalación:

### *Forma y Vueltas del Circuito*

El circuito normalmente es rectangular, los dos lados más largos van perpendiculares a la dirección del vehículo. (Objeto metálico). El largo con mayor distancia depende del ancho de la calle, usualmente 0.5m menos que el ancho de la calle por ambos lados. Perímetro del circuito  $\geq 10m$ , 2 vueltas;  $6m \leq$  Perímetro del circuito  $< 10m$ , 3-4 vueltas; Perímetro del circuito  $< 6m$ , mas de 5 vueltas.

#### ● ***Diafonía***

Cuando dos circuitos se están configurando y están a cierta proximidad, uno de los campos magnéticos se perturba por el otro. Este fenómeno llamado Diafonía, hará que cause una falsa detección y bloquee el sistema. Para eliminar la diafonía:

- A. Cambiar la frecuencia del Sistema operativo del circuito dándole distinto número de vueltas al circuito del mismo tamaño. Ejemplo: 4 vueltas a uno, 6 vueltas al otro.
- B. Aumentando el espacio entre ambos circuitos a mínimo 2m.
- C. Blindando el cable de alimentación: El cable de cobre de un solo núcleo es el indicado para los cables de alimentación de los circuitos. Ambos el cable y el alimentador deben ser un solo cable ininterrumpido, o soldados entre sí, y si los terminales son necesarios, el alambre debe ser resistente al calor y óxido, con un área no inferior a  $1mm^2$ .
- D. El largo del alimentador debe ser como máximo 5m, y el alimentador debe estar inter-trenzado no menos de 20 veces por metro.

#### ● ***Refuerzo de Metal***

Las barras de refuerzo, por debajo de la superficie de la carretera afectarán a los cambios de la inducción del sensor, por lo que se sugiere darle más de 2 vueltas de lo normal al circuito.





***nccessmatic***  
*Opening your life*